

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu xây dựng công trình: xử lý điểm đen tại nạn giao thông đoạn Km183+800-Km184+600/QL.21 (khu vực giao cắt giữa QL.21 và QL.37B tại đầu cầu Yên Định), tỉnh Nam Định

### TỔNG CỤC TRƯỞNG TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008; Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 quy định chi tiết một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 35/2018/QĐ-TTg ngày 14/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Tổng cục Đường bộ Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 3644/QĐ-TCĐBVN ngày 12/8/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc cho phép chuẩn bị đầu tư xây dựng công trình;

Xét đề nghị của Sở GTVT Nam Định tại Tờ trình số 2008/TTr-SGTVT ngày 29/9/2021 và của Vụ ATGT tại Báo cáo thẩm định số 954/BC-ATGT ngày 20/10/2021.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật xây dựng công trình:

**1. Tên công trình:** xử lý điểm đen tại nạn giao thông đoạn Km183+800-Km184+600/QL.21 (khu vực giao cắt giữa QL.21 và QL.37B tại đầu cầu Yên Định), tỉnh Nam Định.

**2. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải Nam Định.

**3. Tổ chức tư vấn lập BCKTKT:** Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Giang Đông.

**4. Chủ nhiệm lập BCKTKT xây dựng công trình:** KS Nguyễn Tuấn Anh.

**5. Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Xử lý điểm đen tại nạn giao thông tại nút giao giữa cầu Yên Định trên QL.37B giao cắt với QL.21 để bảo đảm an toàn giao thông.

**6. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:** mở rộng cục bộ mặt đường và cải tạo bán kính đường cong tại các nhánh rẽ trong khu vực nút giao trên QL.21; sửa chữa hư hỏng khe co giãn trên cầu Yên Định; tăng cường mặt đường trên QL.21 bảo đảm êm thuận; tổ chức lại giao thông trong khu vực nút giao theo vòng xuyên trung tâm; bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ trong khu vực nút giao.

**7. Diện tích sử dụng đất:** Trong phạm vi đất dành cho đường bộ (không giải phóng mặt bằng).

**8. Các tiêu chuẩn áp dụng:**

- TCVN 4054-2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế;

- 22TCN 211-06 Áo đường mềm - Các yêu cầu & chỉ dẫn thiết kế;
- TCVN 8819:2011 Mặt đường BTN nóng - Thi công và nghiệm thu;
- TCVN 9436:2012 Nền đường ô tô - thi công và nghiệm thu;
- TCVN 8791:2011 Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu về sơn tín hiệu giao thông - vật liệu đường phản quang nhiệt dẻo;
- TCVN 11823-14:2017 Thiết kế cầu đường bộ - Phần 14: Khe co giãn và gối cầu;
- QCVN41:2019/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ;
- Thông tư số 27/2014/TT-BGTVT ngày 28/7/2014 của Bộ GTVT quy định về quản lý chất lượng nhựa đường sử dụng trong công trình giao thông.

#### **9. Phương án xây dựng:**

##### **\* Phần nền, mặt đường trên quốc lộ:**

- Mở rộng cục bộ mặt đường bên phải QL.21 (đoạn Km183+811 đến Km184+612) và điều chỉnh tim đường để tăng bề rộng làn xe chạy trên cả 02 chiều đường; cạp mở rộng cục bộ mặt đường bên phải và bên trái QL.37B để tăng bán kính góc giao giữa QL.37B với QL.21 và đường nhánh ven sông trong khu vực nút giao. Kết cấu nền mặt đường phần mở rộng từ trên xuống bao gồm: lớp BTNC 19 dày 7cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1kg/m<sup>2</sup>, lớp CPĐD loại I dày 15cm, lớp CPĐD loại II dày 30cm trên nền đường cũ lu lèn độ chặt  $K \geq 0,98$ .

- Bù vênh kết hợp thảm tăng cường toàn bộ phần mặt đường cũ, mặt đường mở rộng trên QL.37B, QL.21 bằng lớp BTNC 12,5 dày trung bình 6 cm.

##### **\* Phần nền, mặt đường trên nhánh đường ven sông:**

- Mở rộng cục bộ mặt đường nhánh về phía bờ sông, kết cấu nền mặt đường nhánh mở rộng từ trên xuống bao gồm: lớp mặt BTNC 12,5 dày 7cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,5kg/m<sup>2</sup>, lớp móng CPĐD loại I dày 15cm, lớp móng CPĐ D loại II dày 30cm trên đất nền đầm chặt  $K \geq 0,98$ .

- Tôn cao để cải tạo độ dốc dọc đường nhánh ven sông đoạn tiếp giáp với đầu cầu Yên Định, kết cấu tôn cao từ trên xuống bao gồm: lớp mặt BTNC 12,5 dày 7cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,5kg/m<sup>2</sup>, lớp móng CPĐD loại I dày 15cm trên mặt đường cũ cào tạo nhám.

##### **\* Sửa chữa hư hỏng khe co giãn và bảo đảm tầm nhìn đầu cầu Yên Định:**

- Thay thế khe co giãn cũ trên cầu Yên Định đã bị hư hỏng bằng khe co giãn thép dạng ray.

- Di chuyển công chào trên QL.37B tại khu vực đầu cầu theo phạm vi mở rộng mặt đường trên QL.21 (kinh phí di chuyển do địa phương chịu trách nhiệm).

##### **\* Hệ thống báo hiệu đường bộ và an toàn giao thông:**

- Lắp đặt vòng xuyên trung tâm bằng cầu kiện thép di động để tổ chức lại giao thông khu vực nút giao theo vòng xuyên; kích thước, vị trí vòng xuyên được theo dõi và điều chỉnh dần trong thời gian khai thác sử dụng để phù hợp với tình hình giao thông trong khu vực;

- Sơn kẻ mặt đường trong phạm vi xử lý phù hợp với phương án tổ chức giao thông sau cải tạo; bổ sung đỉnh phản quang (loại có bề rộng 15cm) dọc theo vạch sơn tim trên các nhánh đường khu vực nút giao; bổ sung biển báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

##### **\* Các nội dung khác:**

- Di chuyển cây xanh và hệ thống chiếu sáng hiện hữu bên phải QL.21 theo phạm vi mở rộng mặt đường;

- Xây dựng mới vỉa hè bên phải QL.21 dọc theo phạm vi mở rộng mặt đường, vỉa hè cao hơn mặt đường 16cm, bó vỉa sử dụng cấu kiện bê tông xi măng đúc sẵn mác 250, bề mặt vỉa hè lát gạch Block loại hình lục giác tự chèn.

- Xây dựng rãnh tam giác thoát nước dọc theo mép bó vỉa hè, bổ sung 12 hố thu dạng hàm ếch kết hợp ống cống tròn bằng nhựa HDPE D200mm để thu nước mặt trên QL.21 thoát về phía bờ sông.

- Gia cố mái taluy phạm vi mở rộng đường nhánh (Km0+151.32 - Km0+172.81) và trên QL.21 (Km183+811.58 – Km183+864.97) bằng bê tông xi măng lưới thép Ø4 mác 200 có bố trí chân khay dọc theo mái gia cố. Lắp đặt mới lan can thép dọc theo phạm vi gia cố mái taluy.

\* Bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong suốt quá trình thi công theo quy định hiện hành; có người trực gác để điều tiết giao thông, có hệ thống biển báo hướng dẫn giao thông, báo hiệu công trường thi công.

**10. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông đường bộ.

**11. Tổng mức đầu tư** 6.900.000.000 Đồng.

(Bằng chữ: Sáu tỷ, chín trăm triệu đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 6.134.443.000 Đồng
- Chi phí quản lý dự án: 134.913.000 Đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 439.682.000 Đồng
- Chi phí khác: 159.255.000 Đồng
- Chi phí dự phòng: 31.707.000 Đồng

**12. Nguồn vốn đầu tư:** Sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ.

**13. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp Quản lý dự án.

**14. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2021-2022.

**Điều 2. Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn Nhà thầu công trình:**

1. Phân công việc đã thực hiện, tự thực hiện và phân công việc không áp dụng được một trong các hình thức lựa chọn Nhà thầu:

- Công tác Khảo sát, lập Hồ sơ Báo cáo KT-KT xây dựng công trình;
- Quản lý dự án, các công tác khác thuộc trách nhiệm của Chủ đầu tư.

2. Các công việc lựa chọn Nhà thầu: toàn bộ công trình có 03 công việc cần lựa chọn nhà thầu chia làm 03 gói thầu, cụ thể như sau:

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (nghìn đồng)	Nguồn vốn	Hình thức và phương thức lựa chọn NT	Loại hợp đồng	Thời gian lựa chọn NT	Thời gian thực hiện HĐ
1	Thi công xây dựng công trình	<b>6.208.143</b> Trong đó: CPXD: <b>6.134.443</b> ĐBGT: <b>73.700</b>	Sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ	Đấu thầu rộng rãi trong nước qua mạng, một giai đoạn một túi hồ sơ	Trọn gói	Quý IV, năm 2021	90 ngày
2	Giám sát thi công xây dựng	<b>196.486</b>		Chỉ định thầu rút gọn	Trọn gói	Quý IV, năm 2021	Theo tiến độ công trình
3	Kiểm toán	<b>63.736</b>		Chỉ định thầu rút gọn	Trọn gói	Sau khi thi công xong	20 ngày



*(Handwritten signature)*

**Điều 3.** Trên cơ sở Quyết định này, Sở Giao thông vận tải Nam Định thực hiện các bước tiếp theo và căn cứ vào khối lượng thực tế, các chế độ chính sách hiện hành làm cơ sở quản lý, nghiệm thu thanh toán theo quy định.

**Điều 4.** Giám đốc Sở Giao thông vận tải Nam Định, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 4 (6 bản);
- Tổng Cục trưởng (đề b/c);
- Các vụ: KHĐT, QLBTĐB;
- Kho Bạc NN địa phương;
- Lưu VT, ATGT (TMP-05).



**Nguyễn Mạnh Thắng**